

Home	Bremsanlage
Impressum	Niveauregulierung
Rechtliches	Hydraulikpumpen
Kontakt	



Bremssättel
Bremsdruckspeicher
ABS-Druckspeicher
Hauptbremszylinder
Bremskraftverstärker

## Der Bremsdruckspeicher, das unbekannte Wesen.



### Die Funktion des Bremsdruckspeichers

ist weitgehend unbekannt und seine Bedeutung wird vielfach unterschätzt. So lange er klaglos seinen Dienst versieht, nimmt man ihn nicht einmal zur Kenntnis. Wenn aber durch Alterung die Stickstofffüllung im Speicher entwichen ist (Diffusion), kann man sehr schnell unangenehm überrascht werden. Die Bremskraftunterstützung kann schlagartig ausfallen. In diesem Fall ist eine erheblich größere Fußkraft notwendig, um das Fahrzeug wirksam abzubremesen.

Ein Indiz für nachlassenden Vordruck im Speicher ist regelmäßiges Aufleuchten der Warnlampe für den Hydraulikdruck nach dem Motorstart. Dann ist es höchste Zeit, den Speicher zu erneuern oder eben reparieren zu lassen. Auch wenn bei abgestelltem Motor das Bremspedal nach wenigen Betätigungen *verhärtet*, der Pedalweg kürzer wird, sollte man über den Zustand des Bremsdruckspeichers nachdenken und ihn unbedingt prüfen lassen. Eine zuverlässige Prüfung ist nur mit einer Druckmessung per Manometer möglich. Alle anderen, häufig propagierten, Methoden (Tritte auf's Pedal zählen, bis sich das Pedalgefühl verändert), sind unzuverlässig bis untauglich. **Zusätzlich** kann das **oben beschriebene Fehlerbild** durch einen **undichten Bremskraftverstärker verursacht** werden. Ist dieser undicht, kann der Zustand des Druckspeichers nicht sicher erkannt werden. In den meisten Fällen ist aber der Druckspeicher selbst die Ursache des Problems.

### Eine Reparatur des Bremsdruckspeichers

ist in vielen Fällen möglich, wenn die Speicher nicht zu lange ohne Druck gefahren wurden, bzw. die Membran sowie die internen Ventile nicht beschädigt sind. Speicher ohne vorhandenen Restdruck können aus Sicherheitsgründen nicht überholt werden auch wenn die Membran noch nicht beschädigt ist.

Unser Service umfasst eine Vorprüfung des Druckspeichers auf vorhandenen Restdruck und einwandfreie Funktion des Überdruck- und Druckhalteventils. Sind die Ventile und die Membran intakt, kann der Speicher mit einem zusätzlichen Füllventil ausgerüstet und auf Nenndruck mit Stickstoff gefüllt werden. Ein derart **umgerüsteter Druckspeicher kann später jederzeit kostengünstig wieder befüllt werden.**

Solch eine **Reparatur** bietet sich als **preiswerte Alternative** zu einem Neuteil oder zu einem Gebrauchtteil mit schwer überprüfbar Eigenschaften an.